

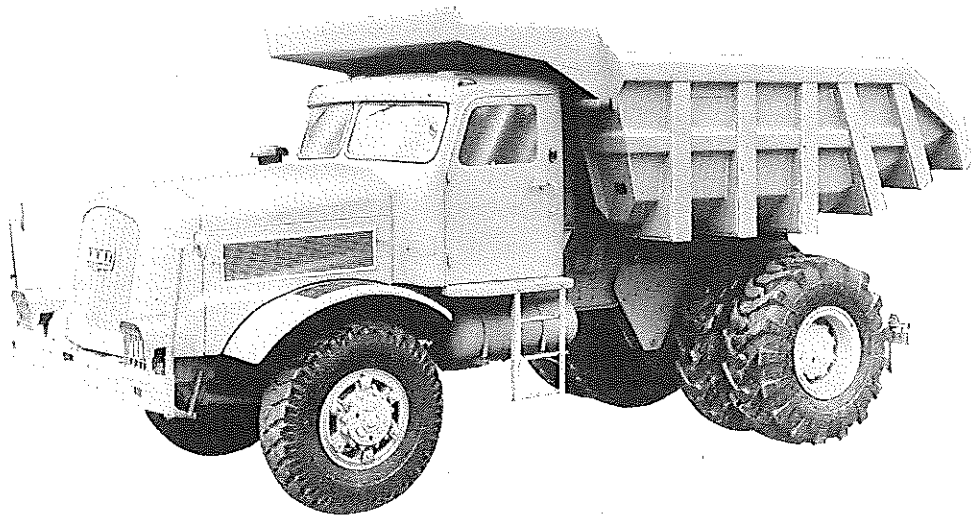
CARL KAEUBLE
GmbH
Backnang

TYP KV 24 E

Gruppe **14**

Kaelble

4240



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 240 PS bei 1600 U/min.

Nutzlast: 24,2 t

Motor

Hersteller und Typ	Kaelble GO 130 a
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt, Vorkammer
Höchstes Drehmoment	108 mkg bei 1100 U/min
Größte Nutzleistung	240 PS bei 1600 U/min
Hubraumleistung	12,55 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,06 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,6 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18,5
Kurbelverhältnis	4
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	1440 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	182 g/PSh bei 1100 U/min
Zylinderzahl	8
Zylinderanordnung	V-Form
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	130 mm
Kolbenhub	180 mm
Gesamthubraum	19104 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen, einzeln abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Spez. Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	nasse Buchsen, auswechselbar
Ventilsitzringe	ja
Kolbenhersteller	Mahle/Schmidt/Nüral

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Förder- u. Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	250 l
Kraftstofffilter	Filzrohr- und Sternfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	25 l
Ölfilter	Spalt- und Feinfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	2 Kreiselpumpen
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	72 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 8 B 100 E 210
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 21
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	26° v. OT
Zündfolge	1-8-2-7-4-5-3-6
Reglerausführung	Bosch-Fliehkraftregler
Glühkerze	Beru 225, Bosch KE/GA 2/4

Triebwerk

Kolbenwerkstoff	Aluminium-Legierung
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe/2 Öl-abstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlstützschale mit Gleitbronze
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager/ Stahlstützschalen mit Gleitbronze
Kurbelgehäuse	Oberteil: Gußeisen Unterteil: Stahl
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	4 Einlaß, 1 Auslaß je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	19° v. OT
Einlaßventil schließt bei	59° n. UT
Auslaßventil öffnet bei	59° v. UT
Auslaßventil schließt bei	19° n. OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	5fach im Kurbelgehäuse gelagert
Nockenwellenantrieb	über schrägverz. Zahnräder
Saugrohrausführung	Sammelraum zwischen den Zylindern
Größte Länge des Motors	1536 mm
Größte Breite des Motors	950 mm
Größte Höhe des Motors	1304 mm

Glühkerze-Heizleistung	60 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 150
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 16,4
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GQ 300/12/900 AR 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	434 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen 20x1120 DIN 2215
Antrieb des Luftpressers	3 Keilriemen 20x1800 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,67
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah

